



Ockelbo pojkar

Undrar ni vad det är för filurer som dyker upp både här och där med ett helt gäng ilsket orangea och ilsket låtande gammelskotrar? Det gjorde i alla fall vi och undersökte saken.

Av: Patrik Larsson

De senaste åren har det gång efter annan dykt upp ett gäng med mycket värenoverade gamla Ockelbo 300:or på diverse skoter-arrangemang landet runt. Dom brukar komma in i tävlingspauserna och visa upp sina klenoder. De som är lite yngre i publiken står förundrat och tittar på och undrar nog hur skotrar som låter så högt kan gå så förbannat sakta. Detta medan den äldre generationen står där och tänker tillbaks på forns stora dar och kanske minns sin första tur på ett liknande fartmonster med dåtidens mått mätt.

Efteråt står publiken där och torkar sina tårar, en del tårar av glädje och en del av nostalgi.

Klubbens renoveringskung Bosse Nilsson till vänster och presstalesmannen Anders Hansson till höger. "De riktigt hårda killarna kör 60-tals Ockelbo", enligt dessa två hårda män.



Någon sa att ståupp-stilen var något nytt. Ockelbo-killarna håller inte med. #40 Stefan Nilsson instruerar.

Tops

Klubben som förärar oss detta heter Borlänges Ockelbo-Pojkar, men trots namnet finns det faktiskt en tjej också med i teamet. Hon heter Sofia Nilsson och för er som besökte vår Hillcross i våras vet att hon med bravur tog hem den lilla veteran-klassen.

Under den varma fina dagen i Gesundabergets slalombacke gjorde solen föret lite slirigt så att säga, detta gäller speciellt då man kör med mattor a'la 60-tal som har lika höga kammar som mammas trasmatte hemma i hallen.

Sofia körde på grund av det lösa underlaget fast i backen och hjälpsam som jag är skulle jag hjälpa henne att komma

#41 Anders Hansson tycker att man även skall ha en tidstypisk utrustning när man kör veteranare.





*Två tredjedelar av Borlänge
Ockelbo-Pojkar stoltserar med
sina monster.*

vidare. Tack vare hennes brutala behandling av gasreglaget och de helt odämpade piporna har jag inte behövt rengöra öronen sen dess. Hon gjorde rent hus den dagen helt enkelt, på mer än ett sätt.

Renoveringskung

Hur började det hela då? Jo det är Bosse Nilsson som redan 1999 drog igång och började renovera gamla Ockelbo-tävlingsmaskiner.

— Han är vår renoveringskung!, säger Anders Hansson om sin team-polare Bosse.

Bosse vill väl inte riktigt hålla med om att han är kung, men han kan hålla med om att han är "ganska" duktig på vad han håller på med.

— Jag förstår att det så klart inte bara är så enkelt att ni ringer Duells och beställer hem prylar till era maskiner, men hur får ni till det då?, frågar jag lite stöddigt.

Svaret är att man måste ha en hel del trådar ute och alltid söka och försöka hålla reda på vem som kan tänka sig ha lite delar. Och tack vare flugan Internet så kan man ganska enkelt få tag på lika-sinnade världen runt. En hel del prylar har dom hittat i Kanada genom E-Bay.

På frågan om varför dom håller på svarar Bosse och Anders att dom vill "hålla det gamla igång". Och det kan ju vara riktigt vettigt ur mer än en synvinkel. Dels om man tänker efter och jämför vad som har hänt med skotrarna de senaste åren, då

förstår man hur otroligt bra vi har det nu för tiden. En annan sak är helt enkelt kamratskapen och inte minst underhållningsvärdet av att se dessa orange små monster studsa omkring i snön.

I klubben finns det för närvarande nio Ockelbo-räsers som tillverkades mellan 1966 och 1975. Maskinerna är utspridda över landet men tyngdpunkten av klubben befinner sig i Borlänge med omnejd.

En mycket intressant detalj i sammanhanget är att de flesta maskinerna som dom har faktiskt en gång i tiden har gått hårt på tävlingsbanor runt om i landet.



*Liken lever! Men saken är den att några
maskiner i SnowRider Hillcross är i bättre
skick idag än under 60 och 70-talets
glansdagar.*

#55 Sofia Nilsson tog hem den lilla veteranklassen under Snowrider Hillcross 2006.



Nostalgin lever

Likt trenden att ta tillvara på gamla mopeder har nog även veteranskotern en mycket stor potential att engagera mängder med skoter-fanatiker i många år framöver. Ett bra tips till dig som läser detta är att söka igenom farsans eller morfars lador i jakt på någon klenod att polera och renovera. Det finns antagligen mycket roligt att släpa ut i ljuset. Och vem vet? Kanske kommer det att dyka upp en Rajd-förening eller Sno-Tric-klubb som kommer att utmana Borlänges Ockelbo-Pojkar under vinterns tillställningar. Kul skall det i alla fall bli att återse dessa maskiner i vinter



Ockelbojarna



Niklas Rosén på sin 380-75, motorn är en Fuji 440.



Anders Hansson kör en 72:ans 380 med en fartvindkyld Hirth 650.



Sofia Nilsson har en fläktkyld 440C i sin 300 från 1969.



Anders Dalin på sin 300-69 med en fläktkyld Sachs 340, chassit har tidigare gått på tävling.



Stefan Nilsson med sin 380-71 består av ett tävlingschassie med en Sachs 440R som förmodligen endast finns i ett exemplar.



Bosse Nilssons 300-68, motorn är en fartvindkyld Sachs 340 RX vilket är en ren tävlingsmotor.



Klubbens hemsida är:
www.4ever300.com